

## Route 1

### Die Fahrtstrecke

Start und Ziel ist immer der Bahnhof in Lengenfeld unterm Stein. Abfahrtszeiten sind ab 9:00 Uhr und ab 13:30 Uhr. Die Draisinen können Sie zwischen 9:00 und 9:30 Uhr sowie zwischen 13:30 und 14:00 Uhr in Empfang nehmen. Auf Anfrage sind auch Fahrten außerhalb dieser Zeiten möglich. Sie schließen für die Dauer der Fahrt einen Mietvertrag ab. Nach einer kurzen Einweisung können Sie bereits starten. Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise.

Für die Rückfahrt ist unbedingt Folgendes zu beachten: **Ab 12:00 bzw. 16:30 Uhr müssen Sie die Draisinen wenden** und zum Ausgangspunkt zurückfahren, egal wo Sie sich gerade auf der Strecke befinden. Die Fahrtzeit beträgt max. 4 Stunden.

Überholen: Sollte jemand vor Ihnen wirklich extrem langsamer sein, dann warten Sie bitte bis zur nächsten Haltestelle und helfen Ihrem Vordermann beim Herausnehmen und auch wieder beim Zurücksetzen der Draisinen. In Abständen von 1 bis 2 km sind Haltestellen eingerichtet, bei der Sie verschlaufen und sich stärken können.

Für Rollstuhlfahrer haben wir eine spezielle Draisine mit Handantrieb und Rollstuhlplatz.



### Streckenlänge einfach 13 km

Bahnhof Lengenfeld unterm Stein ~ Lengenfelder Viadukt (24 m hohe und 244 m lang), das techn. Denkmal mit hervorragenden Blick auf den Ort ~ Schloss Bischofstein ~ Entenbergtunnel 288 m ~ Großbartloff ~ Heiligenbergtunnel 198 m ~ Rottenbach ~ Mühlberg II Tunnel 343 m ~ HP Effelder ~ Mühlberg I Tunnel 155 m ~ Luttergrund ~ Hübental ~ Küllstedter Tunnel 1530 m ~ Posten 10 ~ Endhaltepunkt Bahnhof Küllstedt und zurück

Draisine (2-4 Personen)	Mo - Fr:	44,- Euro
	Sa, So, Feiertag	48,- Euro
Draisine (2-5 Personen)	Mo - Fr:	55,- Euro
	Sa, So, Feiertag	60,- Euro
Draisine (3-6 Personen)	Mo - Fr:	66,- Euro
	Sa, So, Feiertag	72,- Euro
Clubdraisine (3-7 Personen)	Mo - Fr:	77,- Euro
	Sa, So, Feiertag	84,- Euro

Um Ihnen mehr Sicherheit für Ihre Fahrt gewährleisten zu können, müssen wir für jede Draisine eine Kautionshöhe von 10,- Euro erheben.

Preisnachlass bei Familien: Für jedes Kind (bis 15 Jahre) reduziert sich der Fahrpreis um 2,00 Euro.

Zeiten: Mo - So: ab 9:00 - 9:30 Uhr  
ab 13:30 - 14:00 Uhr

Fahrdauer: max. 4 Stunden

Vom 1.6. - 26.8. sind nach Absprache auch Abendfahrten ab 18.00 Uhr möglich.

Für Abendfahrten gilt ein Preisnachlass von 15 %.

## Route 2



Streckenlänge einfach 3,5 km

Bahnhof Lengenfeld unterm Stein ~ Teufelsnase (kl. Teichanlage) ~ Bahnhof Geismar und zurück

Draisine (2-4 Personen)	Mo - Fr:	14,- Euro
	Sa, So, Feiertag	16,- Euro
Draisine (2-5 Personen)	Mo - Fr:	18,- Euro
	Sa, So, Feiertag	20,- Euro
Clubdraisine (3-7 Personen)	Mo - Fr:	24,- Euro
	Sa, So, Feiertag	26,- Euro

Fahrdauer: max. 1 Stunde

## Sponsoren

- Brauerei Neunspringe ~ Worbis
- EDEKA Neukauf Schlott ~ Struth
- Ferienhaus "Auf der Heide" ~ Hildebrandshausen
- Fleischerei Lorenz ~ Lengenfeld u. Stein
- Waldhotel Klostermühle ~ Effelder
- Fuhrbetrieb Karl-Heinz Hahn ~ Lengenfeld u. Stein
- Autohaus Noreik ~ Worbis
- Metallbaubetrieb Zwingmann ~ Worbis
- Getränkemarkt Hildebrandt ~ Lengenfeld u. Stein
- Kurzzeitpflege Schloss Bischofstein

## Information

Buchungen: Erlebnis Draisine  
Bahnhofstraße 43  
99976 Lengenfeld unterm Stein  
Tel: **036027-78866**  
Fax: 036027-78453  
Internet: [www.erlebnis-draisine.de](http://www.erlebnis-draisine.de)  
E-Post: [info@erlebnis-draisine.de](mailto:info@erlebnis-draisine.de)

Reservierung vorteilhaft! Saison von 1. April - 31. Oktober  
Bürozeiten: täglich von 10:00 - 13:00 und 14:30 - 17:00 Uhr

Mit Ihrer Draisinenfahrt tragen Sie dazu bei, dass das Denkmal der Kanonenbahn erhalten werden kann. DANKE!



## ANFAHRT

- über die A 38 - Abfahrt Leinefelde/Dingelstädt oder Heiligenstadt - Landstraße nach Lengenfeld unterm Stein
- über die A 4 - Abfahrt Eisenach - Landstraße über Mihla - Heyerode - Faulungen nach Lengenfeld unterm Stein
- B 249 Mühlhausen in Richtung Eschwege - in Eigenrieden Richtung Lengenfeld unterm Stein
- B 27 nach Eschwege dann Frieda - Geismar - Lengenfeld unterm Stein

# Erlebnis Draisine



## Die außergewöhnliche Draisinenstrecke



Im Naturpark Eichsfeld-Hainich-Werratal, in den romantischen Tälern der Frieda und Lutter, schlängelt sich wohl eine der imposantesten Eisenbahnlinien Deutschlands durch Berge und Täler - die Kanonenbahn. Von Dingelstädt bis Frieda durchfuhr die Bahn einst 6 Tunnel und überquerte 4 Viadukte, insbesondere das einmalige, den ganzen Ort Lengenfeld unterm Stein überspannende Viadukt.



# Mit der Draisine auf der alten Kanonenbahn ~ Denkmalschutz macht Spaß!

## Die Fahrtstrecke

Die Fahrt mit der Fahrradraisine beginnt am Bahnhof in Lengenfeld unterm Stein. Dort werden Sie vom Personal eingewiesen.

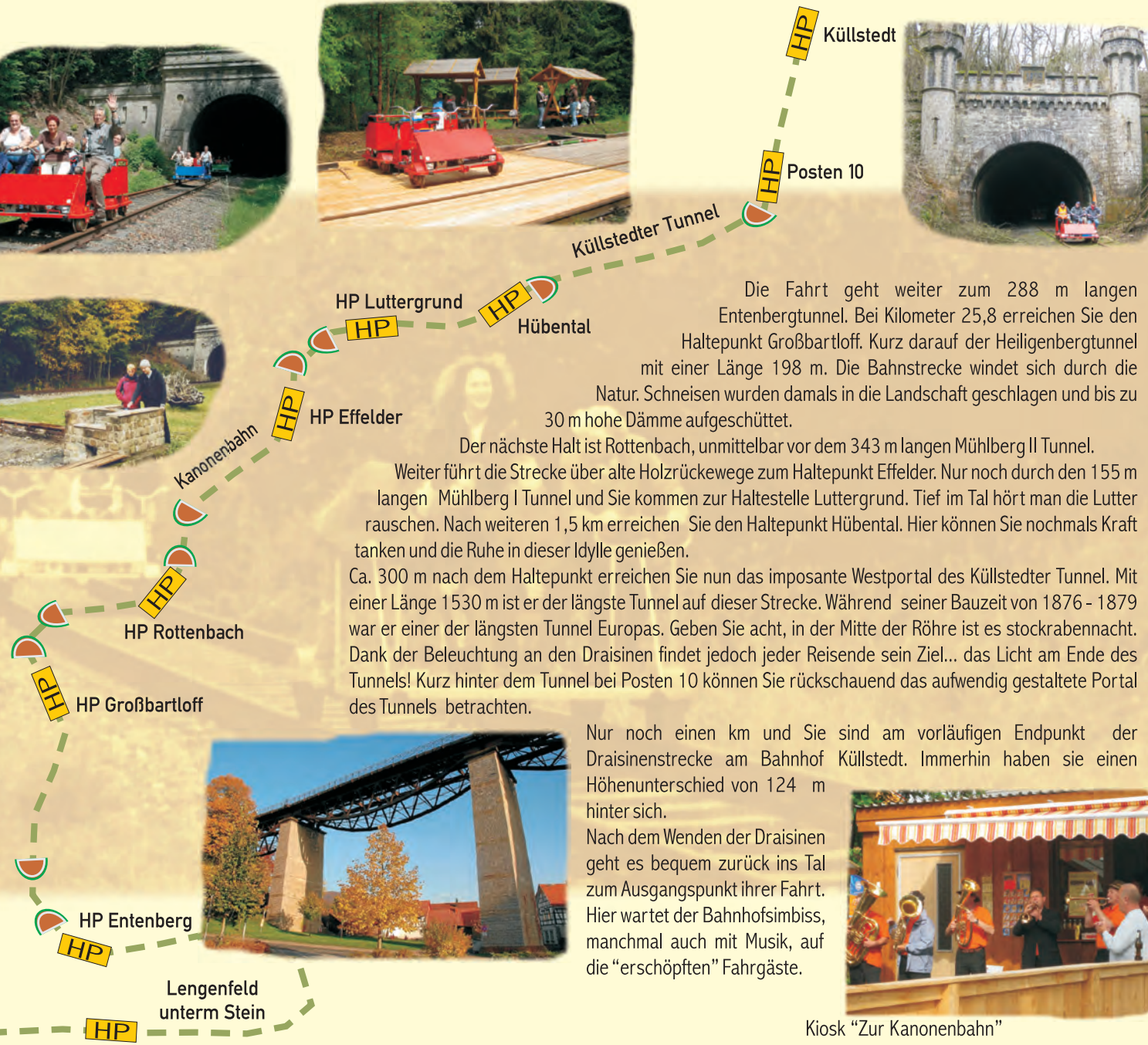
Denken Sie daran es geht bergauf und Sie haben Zeit. Genießen Sie die Landschaft und die einmaligen Bauwerke, die vor 130 Jahren für Sie errichtet wurden. Teilen Sie sich Ihre Kräfte ein.

Nach ca. 300 m befahren Sie das 244 m lange und 24 m hohe Lengenfelder Viadukt. Der Blick schweift in das lange Tal der Frieda. Die Aussicht hier: man muss es gesehen haben! Dieses Denkmal ist eine ingenieurtechnische Meisterleistung des ausgehenden 19. Jahrhunderts.

Die Erlebnisfahrt führt Sie in einem großen Bogen um das Dorf Lengenfeld unterm Stein. Vorbei geht die Fahrt an dem barocken Schloss Bischofstein. In diesem alten Schloss wohnte viele Jahre die Schriftstellerin Beate Bonus, die beste Freundin der großen Käthe Kollwitz, die selbst auch häufig hier zu Besuch war. Die Grundschule und das Gymnasium tragen ihren Namen.



HP Geismar



Die Fahrt geht weiter zum 288 m langen Entenbergtunnel. Bei Kilometer 25,8 erreichen Sie den Haltepunkt Großbartloff. Kurz darauf der Heiligenbergtunnel mit einer Länge 198 m. Die Bahnstrecke windet sich durch die Natur. Schneisen wurden damals in die Landschaft geschlagen und bis zu 30 m hohe Dämme aufgeschüttet.

Der nächste Halt ist Rottenbach, unmittelbar vor dem 343 m langen Mühlberg II Tunnel. Weiter führt die Strecke über alte Holzrückewege zum Haltepunkt Effelder. Nur noch durch den 155 m langen Mühlberg I Tunnel und Sie kommen zur Haltestelle Luttergrund. Tief im Tal hört man die Lutter rauschen. Nach weiteren 1,5 km erreichen Sie den Haltepunkt Hübental. Hier können Sie nochmals Kraft tanken und die Ruhe in dieser Idylle genießen.

Ca. 300 m nach dem Haltepunkt erreichen Sie nun das imposante Westportal des Küllstedter Tunnel. Mit einer Länge 1530 m ist er der längste Tunnel auf dieser Strecke. Während seiner Bauzeit von 1876 - 1879 war er einer der längsten Tunnel Europas. Geben Sie acht, in der Mitte der Röhre ist es stockrabbennacht. Dank der Beleuchtung an den Draisinen findet jedoch jeder Reisende sein Ziel... das Licht am Ende des Tunnels! Kurz hinter dem Tunnel bei Posten 10 können Sie rückschauend das aufwendig gestaltete Portal des Tunnels betrachten.

Nur noch einen km und Sie sind am vorläufigen Endpunkt der Draisinenstrecke am Bahnhof Küllstedt. Immerhin haben sie einen Höhenunterschied von 124 m hinter sich.

Nach dem Wenden der Draisinen geht es bequem zurück ins Tal zum Ausgangspunkt ihrer Fahrt. Hier wartet der Bahnhofsimbiss, manchmal auch mit Musik, auf die "erschöpften" Fahrgäste.



Kiosk "Zur Kanonenbahn"

## Fahrt mit der "Kanonenbahn"

Draisinenspaß ohne Kraftanstrengung

Streckenlänge einfach ca. 4 km

Eine besondere Fahrt erwartet Sie mit unserer "Kanonenbahn". Durch einen Elektroantrieb wird diese Großdraisine in Fahrt gebracht. Ein Mitarbeiter von der Erlebnis Draisine ist Ihr Begleiter. Er führt die Draisine und erzählt Ihnen einiges Interessantes über die Kanonenbahn. Sie fahren über das Lengenfelder Viadukt und durch den 288 m langen Entenbergtunnel.



Eine Großdraisine kann 10 Personen befördern, jedoch können auch noch zwei weitere Draisinen angehängen werden und somit ca. 40 Personen in den Genuss kommen. Ideal zum Beispiel für Seniorenfahrten oder für alle die sich bergauf nicht selbst quälen wollen.

Zeiten: Mo - So ~ 10:30 Uhr und 14:30 Uhr

Preise: Erwachsene: 7,- Euro  
ermäßigt: 6,- Euro

Fahrtdauer: ca. 1,5 Stunden



Gerne organisieren wir für Ihre Gruppe nach Absprache die Verköstigung.

Mit Ihrer Draisinenfahrt tragen Sie dazu bei, dass das Denkmal der Kanonenbahn erhalten werden kann. DANKE!